



Sportstrafenkatalog / sonstige Regelungen

Über das Verhängen einer Sportstrafe entscheidet allein für die Veranstaltung zuständige Rennleitung.
Sportstrafen werden bei mehreren Vergehen addiert!

Sportstrafenkatalog

<i>Vergehen</i>	<i>vor dem Rennen</i>	<i>während dem Rennen</i>	<i>nach dem Rennen</i>
Verletzung der Parc Fermé Regelung	50 Runden Abzug	50 Runden Abzug	50 Runden Abzug
Eingeteilten Einsetzerplatz nicht besetzt, oder Verlassen des Einsetzerplatzes ohne Anmeldung bei der Rennleitung	Keine Steht der Rennstart kurz bevor wird der fehlende einmalig aufgerufen. Bei nicht erscheinen oder fehlen eines triftigen Grundes 50 Runden Abzug!	50 Runden Abzug	keine
Missachtung von Anweisungen durch die Rennleitung	20 Runden Abzug	50 Runden Abzug	50 Runden Abzug
Bodenfreiheit nicht eingehalten	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug
Karosserie oder Chassis schleift hörbar auf der Bahn	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug
Gewicht nicht eingehalten	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug
Sonstige Maße laut Reglement nicht eingehalten	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug
Verlust von Scheiben	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug
Verlust von Spoilern	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug
Verlust von Heck- Front Diffusor	Keine Startberechtigung Ausnahmen!: Nachweisbare irreparable Heck oder Front Diffusoren können durch anbringen eines Gewichtes entsprechend dem des original Heck oder Front Diffusors an dessen Original Befestigungsstelle ersetzt werden.	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug Nachweisbare irreparable Heck Diffusoren müssen durch anbringen eines Gewichtes entsprechend dem des original Heck Diffusors an dessen Originalbefestigungsstelle ersetzt werden.	20 Runden Abzug Fehlen des Ersatzgewichtes für den Heck Diffusor 20 Runden Abzug
Unsportliches verhalten	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation
Verwendung von Haftmitteln und / oder Chemie an den Reifen	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation
Verwendung von Chemie oder sonstigen Mitteln an den ausgegebenen Motoren	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation

sonstige Regelungen

Renntmodus	Slot-Modus. Startaufstellung nach Qualifikation, oder aktueller Tabellenstand
Qualifikation	1 Minute oder 5 Runden. Reihenfolge nach Zufallsgenerator (bsp. Bepfe Zeitmessung) oder Meisterschaftsstand in umgekehrter Reihenfolge.
Einsetzerregelung	Legt der jeweilige Veranstalter fest
Chaostaste	Die Chaostaste wird nur nach dem Ermessen des Rennleiters geschaltet. Ergänzende Regelungen legt der jeweilige Veranstalter fest
Überprüfung der Maße und Gewichte	Grundsätzlich können Maße und Gewichte zu jeder Zeit von der Rennleitung überprüft werden. Bei der Schlussabnahme (nach Rennende) werden die Maße und Gewichte nochmals bei allen Teilnehmern überprüft. Sollten Abweichungen auftreten, werden Maßnahmen gemäß dem oben genannten geltenden Sportstrafenkatalog ergriffen. Die Entscheidung über die Zulassung vor, während und nach dem Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.





Sportstrafenkatalog / sonstige Regelungen

sonstige Regelungen	
Reparatur	Reparaturen dürfen nur während dem Rennen durchgeführt werden. Anweisungen durch die Rennleitung ist folge zu leisten. Über Art und Weise der Reparatur entscheidet die Rennleitung.
Austausch	Karosserie und Chassisgrundplatte, an welcher der Motor befestigt ist, dürfen nicht ausgetauscht werden.
Boxenbereich	Der Boxenbereich ist ein vom Veranstalter ausgewiesener Bereich an der Bahn, in dem die Fahrzeuge während des Rennens entnommen und eingesetzt werden dürfen. In dessen Nähe ist eine Ablage- bzw. Arbeitsfläche vorhanden. In diesem Bereich können Servicearbeiten und kleinere Reparaturen durchgeführt werden. Die Servicebox eines Teams sollte maximal A4 Größe sein
Parc Fermé	Grundsätzlich besteht Parc Fermé ab dem Zeitpunkt der Wagenabnahme bis Ende der Protestfrist. - Reparaturen können nur während des "laufenden" Rennens durchgeführt werden. Zu einem „laufenden“ Rennen zählen NICHT die Rennunterbrechungen wie z. B. Chaos, Spurwechsel etc. - Fahrzeuge dürfen nur in dem vom Veranstalter bekannt gegebenen Streckenbereich zu Service und Reparatur entnommen werden, Ausnahme: Fahrzeug kann nicht mehr bewegt werden, oder würde die Bahn / sonstiges beschädigen. - Bei Verletzung der Parc Fermé Regelung werden Maßnahmen gemäß dem oben genannten geltenden Sportstrafenkatalog ergriffen.
Protestregelung	Bis zum Ende der Protestfrist kann jeder Teilnehmer gegen das Fahrzeug/Handregler eines anderen Teilnehmers nach den technischen Bestimmungen einen "Protest" einlegen. - Proteste gegen die Rennleitung und die Zeitnahme sind grundsätzlich nicht zulässig. - Proteste gegen einen Teilnehmer müssen genau schriftlich definiert werden. - Proteste sind nur während der Protestfrist zulässig, diese endet 10 Minuten nach Bekanntgabe des Ergebnisses. - Die Protestgebühr beträgt 25 € und ist mit der Einreichung an die Rennleitung zu bezahlen. - Bei erfolgreichem Protest muss der Beklagte die Protestgebühr bezahlen, und der Kläger erhält seine Gebühr zurück. Der Beklagte bekommt die festgelegte Sportstrafe laut Sportstrafenkatalog. Ist der Protest erfolglos, verfällt die Gebühr an den Veranstalter. - Alle Entscheidungen über Auslegung des Reglements, Strafen etc. trifft die Rennleitung fair und verbindlich für alle Teilnehmer. Grobe Unsportlichkeiten werden von der Rennleitung sofort und endgültig bestraft. Die Strafen gehen von Rundenabzug bis zum Wertungsausschluss, je nach Schwere des Vergehens.
<p>Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist <u>VERBOTEN !!</u> Die Entscheidung des Rennleiters ist definitiv.</p> <p>Änderungen vorbehalten.</p>	
Weitere Infos zum Reglement	<p>DGTSM Serie: www.DGTSM.de E-Mail: info@dgtsm.de</p>

**FAIR
GEHT
VOR**



als Fahrer und Einsetzer!

