



The easy way



GT SERIES GERMANY

LangstreckenTEAMCUP SÜD 2017

Ausschreibung

**Allgemeines
+ Wichtige Info's**

Liebe Freunde und Liebhaber der Rennserie **DGTSM SÜD**

Ich möchte Euch für die Saison 2017 zur **DGTSM SÜD** Rennserie einladen.

Diese Rennserie ist die „offizielle“ SÜD der SSR24 Klasse

Allerdings geht der Süden seit 2016 neue Wege!

Das „**Alte**“ Reglement wurde durch ein neues und einfacheres Prinzip ersetzt, in dem man zwar den Scaleauto Deckeln weiterhin treu bleibt, allerdings den Fahrwerken ein neues Gesicht gibt.

Hier haben wir seit der letzten Saison auf ein bewährtes Reglement aus der Schweiz mit den passenden Fahrwerken pro Deckel gesetzt. (siehe auch <http://www.ssr24.info> sowie vorerst weiterhin auch auf www.dgtsm.de)

Das „alte“ **DGTSM** Reglement seit der Saison 2016, aufgrund der Chancengleichheit, ersatzlos durch das **SSR24 Reglement** aus der Schweiz ersetzt!!!

Es wird wie gewohnt ein Langstrecken Teamcup a'2 Personen / Fahrern mit jeweils einem Fahrzeug pro Team gestartet. Außerdem wird jeder Fahrer in einer Einzelwertung aufgeführt! Das heißt jeder Fahrer bekommt in der Einzelwertung genau so Punkte und Runden welche er „herausgefahren“ hat. Jeder Teamteilnehmer muss jede Spur 1x fahren. Es werden insgesamt zwei Durchgänge gefahren. Die Gesamtdauer des jeweiligen Rennens ist abhängig von der Teamanzahl, sowie der Fahrspuren. Ein Rennen wird insgesamt ungefähr 6-8 Stunden entsprechen. Das heißt, jedes Team hat ungefähr 2 Stunden reine Fahrzeit.

Einschreibung Anmeldung!!

Die Teilnehmeranzahl im Süden wird auf max. 12 Teams + Gast Teams für nicht besetzte Teamplätze begrenzt sein, und es soll weiterhin eine lockere Veranstaltung bleiben.

Der Spaß soll zu 100% im Vordergrund stehen, das ist mir persönlich am wichtigsten und eines meiner größten Anliegen.

Wir werden eine Startgebühr in Höhe von **30.- € für die gesamte Serie pro Team** erheben, die dann per Überweisung / PayPal oder auch persönlich bei uns entrichtet werden kann.

Die Gast Team Teilnahme entspricht **10.- € pro Rennen!**

Die Einnahmen werden zur Finanzierung der Rennserie verwendet.

Die Rennserie wird über das Jahr verteilt **4 Rennen** beinhalten.

Die Termine stehen zwar für 4 Rennen fest, aber es kann immer etwas Unvorhergesehenes geschehen das eines dieser Rennen nicht stattfinden kann (höhere Gewalt etc.). Es wird dann versucht auf eine andere Bahn oder einen anderen Termin auszuweichen, dies kann aber nicht garantiert werden.

**Die Teilnahme bei der DGTSM/SSR24 SÜD geschieht auf eigene Gefahr,
Eltern haften für Ihre Kinder!!**

Die Startgebühr beinhaltet die Leihgebühr für die Motoren welche während der Rennserie verlost und eingesetzt werden. Die Motoren werden nach jedem Rennen wieder eingesammelt, und von uns verwahrt und gewartet.

Austragungsorte werden verschiedene Renncenter / Clubs rund um Stuttgart, Aalen und Heilbronn sein.

An den Trainings- und Rennabenden / Tagen ist an den jeweiligen Bahnbetreiber ein Gastfahrerobolus in der dort üblichen Höhe zu entrichten (als ob ihr Ihr wo anders zum Fahren hingehet).

Wir würden uns sehr freuen wenn Ihr zahlreich mit teilnehmen würdet.

Als Reglement wird das Aktuelle **SSR24 Reglement**, das momentan in der Schweiz, Süddeutschland und Österreich Anwendung findet, angewendet.

Wenn Ihr noch Fragen und vorab Info's benötigt, einfach an mich (Ralle ☺) eine Anfrage per Mail senden.

Viele Grüße

Ralf Steinetz

(Hauptorganisation und Ansprechpartner + Web)

und

Stefan Casati

(Reglement + Web)






The easy way



GT SERIES GERMANY



LangstreckenTEAMCUP SÜD 2017

Ausschreibung

Reglement	Zur Anwendung kommt das Aktuelle Reglement für SSR24 in der aktuellen Versionsnummern das momentan in der Schweiz, Süddeutschland und Österreich Anwendung findet, angewendet. Bitte vor „JEDEM“ Renntermin vorab die Aktuelle Version auf www.ssr24.info prüfen!!! Falls unvorhergesehene Änderungen entstehen! Dies wird aber vorab auch per E-Mail an alle Teilnehmer mitgeteilt! Download unter : www.ssr24.info																		
Austragungsmodus	- 4 Einzelteamrennen in verschiedenen Clubs die zu einer Gesamtwertung Zählt. - Jeder Fahrer bekommt eine Einzelwertung, die zu einer separaten Wertung herangezogen wird - Langstreckenrennen mit min. 2 Stunden Fahrzeit pro Rennen pro Team - Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl / Teams und dem Veranstaltungsort mit Anzahl der Spuren																		
Kooperationspartner	   																		
Termine	<table border="0"> <tr> <td>1. Slot Ducks – Oberfischach</td> <td>Saisonstart 01. April 2017</td> </tr> <tr> <td>2. Blue in Sieglingen – Neudenu</td> <td>29. April 2017</td> </tr> <tr> <td>3. USS Westhausen in Westhausen</td> <td>22. Juli 2017</td> </tr> <tr> <td>4. Slot Lions Abstatt in Abstatt</td> <td>Finale 25. November 2017</td> </tr> </table>	1. Slot Ducks – Oberfischach	Saisonstart 01. April 2017	2. Blue in Sieglingen – Neudenu	29. April 2017	3. USS Westhausen in Westhausen	22. Juli 2017	4. Slot Lions Abstatt in Abstatt	Finale 25. November 2017										
1. Slot Ducks – Oberfischach	Saisonstart 01. April 2017																		
2. Blue in Sieglingen – Neudenu	29. April 2017																		
3. USS Westhausen in Westhausen	22. Juli 2017																		
4. Slot Lions Abstatt in Abstatt	Finale 25. November 2017																		
Wertung	<p>Die Punkte für die Platzierung der Gesamtwertung der Teams, sowie der Einzelfahrer errechnen sich nach folgender Formel: 57 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte. Zum Beispiel bei 20 Teilnehmern:</p> <table border="0"> <tr> <td>1. Platz 57 : 20 * 20 = 57,00 Pkt.=</td> <td>+ 3,0 Pkt. Bonus 60,00 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>2. Platz 57 : 20 * 19 = 54,15 Pkt.=</td> <td>+ 2,0 Pkt. Bonus 56,15 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>3. Platz 57 : 20 * 18 = 51,30 Pkt.=</td> <td>+ 1,0 Pkt. Bonus 52,30 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>4. Platz 57 : 20 * 17 = 48,45 Pkt.=</td> <td>48,45 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>5. Platz 57 : 20 * 16 = 45,60 Pkt.=</td> <td>45,60 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Platz 57 : 20 * 13 = 37,05 Pkt.=</td> <td>37,05 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20. Platz 57 : 20 * 1 = 2,85 Pkt.=</td> <td>2,85 Pkt.</td> </tr> </table> <p>Für die Endwertung werden alle Veranstaltungen herangezogen.</p> <p style="text-align: center;">→ Es wird KEIN Streichen geben! ←</p> <p>Der Aktuelle Tabellenstand kann nach dem Saisonstart auf der DGTSM oder SSR24.Info Homepage im Süd Bereich eingesehen werden. → www.DGTSM.de → www.ssr24.info</p>	1. Platz 57 : 20 * 20 = 57,00 Pkt.=	+ 3,0 Pkt. Bonus 60,00 Pkt.	2. Platz 57 : 20 * 19 = 54,15 Pkt.=	+ 2,0 Pkt. Bonus 56,15 Pkt.	3. Platz 57 : 20 * 18 = 51,30 Pkt.=	+ 1,0 Pkt. Bonus 52,30 Pkt.	4. Platz 57 : 20 * 17 = 48,45 Pkt.=	48,45 Pkt.	5. Platz 57 : 20 * 16 = 45,60 Pkt.=	45,60 Pkt.		8. Platz 57 : 20 * 13 = 37,05 Pkt.=	37,05 Pkt.		20. Platz 57 : 20 * 1 = 2,85 Pkt.=	2,85 Pkt.
1. Platz 57 : 20 * 20 = 57,00 Pkt.=	+ 3,0 Pkt. Bonus 60,00 Pkt.																		
2. Platz 57 : 20 * 19 = 54,15 Pkt.=	+ 2,0 Pkt. Bonus 56,15 Pkt.																		
3. Platz 57 : 20 * 18 = 51,30 Pkt.=	+ 1,0 Pkt. Bonus 52,30 Pkt.																		
4. Platz 57 : 20 * 17 = 48,45 Pkt.=	48,45 Pkt.																		
5. Platz 57 : 20 * 16 = 45,60 Pkt.=	45,60 Pkt.																		
.....																			
8. Platz 57 : 20 * 13 = 37,05 Pkt.=	37,05 Pkt.																		
.....																			
20. Platz 57 : 20 * 1 = 2,85 Pkt.=	2,85 Pkt.																		
Qualifikation / Startaufstellung	<p>Beim 1. Rennen wird eine Qualifikation nach der Fahrzeugabnahme stattfinden. Ab dem 2. Rennen wird nach dem Tabellenstand gestartet! Gestartet wird dann in umgekehrter Reihenfolge. Zum Beispiel: in der Qualifikation Platz 1. = Start in der letzten Startgruppe</p>																		

LangstreckenTEAMCUP SÜD 2017

Ausschreibung

<p>Einsetzer Regelung</p>	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Startgruppe</th> <th>Einsetzer (Startgruppe)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">Die Startgruppenanzahl ist immer abhängig von der Anzahl der Spuren, entschieden wird der Ablauf vor Ort bei den jeweiligen Rennen.</p>	Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)	5	1	4	5	3	4	2	3	1	2
Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)												
5	1												
4	5												
3	4												
2	3												
1	2												
<p>Ablaufplan Freitags</p>	<p>Bahnöffnung und Training Freitags ab ca. 18.00 Uhr * alles ca. Angaben</p>												
<p>Ablaufplan Samstags</p>	<p>Bahnöffnung geplant ca. 9.00 Uhr (eventuelle unterschiedliche Zeiten!! Diese werden bei Änderungen vor dem Rennen bekannt gegeben) ca. 9.30 Uhr Fahrzeugabnahme ca. 10.00 Uhr Rennstart erste Startgruppe Einsetzer letzte Startgruppe * alles ca. Angaben Änderungen vorbehalten</p>												
<p>Besonderheiten Motoren</p> <p style="font-size: 2em; color: red; margin-left: 20px;">1.</p>	<p><u>ACHTUNG!!!! NEUE MOTOREN!!!! UMTAUSCHAKTION BEI WWW.SLOTBOX.DE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Bei der DGTSM/SSR24 werden die Motoren ausgegeben. Es handelt sich um folgende Motoren Artikelnummer: 20093025B Motor Slotdevil 3025B V2 25000/12V 334g/cm <div style="text-align: center;">  </div> <p>Die Motoren sind geprüft und in der Leistungsdichte in einer gewissen Toleranz. Die Motoren werden vor jedem Lauf ausgelost, und werden hinterher wieder zurückgegeben. Die Übersetzung der Motorritzel wird auf 12 Zähne festgesetzt. Das Aufpressen der Zahnäder wird von uns durchgeführt. Korrekturen der Position des Ritzels kann nachträglich durch die Rennleitung oder nach Rücksprache vorgenommen werden. Es kommen Messing Ritzel zur Verwendung. Sämtliche Motoren werden durch eine Zusätzliche Gravur markiert. Ansonsten gelten sämtliche Regularien des aktuellen SSR24 BASIS Reglements</p>												
<p>Besonderheiten Reifen</p> <p style="font-size: 2em; color: red; margin-left: 20px;">2.</p>	<p>Vorderräder</p> <ul style="list-style-type: none"> Moosgummireifen hart/schwarz nur geschliffen, oder Scaleauto Fertigräder mit blauer Markierung und Felgeneinsatz. Die Vorderreifen dürfen nicht lackiert oder mit Sekundenkleber behandelt werden!! <p>Hinterräder</p> <ul style="list-style-type: none"> Es werden Moosgummi Einheitsreifen von Scaleauto® SC2521P ProComp4 Räder mit einen Außendurchmesser von 27,5mm und einer Breite von 13,0 mm (empfohlen für den Einsteiger) oder GP45 auf Designfelgen zum selber verkleben vorgeschrieben. Bei Fertigrädern muss der Aufdruck ProComp 4 Lesbar sowie die zugehörige Farbmarkierung am Reifen vorhanden sein. Bei den GP45 behält sich der Veranstalter vor ein Shore Härte Messgerät zur Prüfung zu verwenden! <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> Der Durchmesser der Reifen muss dem SSR24 Reglement entsprechen! Das Anschleifen der Reifen und Rundscheifen der Reifenkanten bei eigenen Reifen ist gestattet. Das Behandeln der Reifen mit jegliche Flüssigkeit / Chemie / Haftmittel ist ausdrücklich verboten. Die Felgen müssen mit 3D Felgeneinsätze aus Metall, Resine oder Kunststoff ausgestattet sein, Papiereinsätze sind nicht zulässig. Als Designfelgen dürfen ausschließlich die oben gezeigten RS24 Wheels zum Einsatz kommen. 												



The easy way



GT SERIES GERMANY

LangstreckenTEAMCUP SÜD 2017

Ausschreibung

Chemische Hilfsmittel	<p>Das behandeln der Reifen und die Verwendung von Reifenhaftmittel und sämtliche Chemie sind verboten. Bei Zuwiderhandlungen können Strafrunden in Höhe von -20 Runden verhängt werden, und kann bis zur Disqualifikation führen. Info! Glue auf der Bahn als Haftvermittler ist erlaubt, und wird gegebenenfalls von den Bahnbetreibern vor dem Rennen aufgetragen.</p>								
Startgebühr	<p>Die Startgebühr beträgt 30.- € pro Team für die gesamte Rennserie. Gastteams können sich für Einzelrennen einschreiben, hierfür wird eine Startgebühr in Höhe von 10,00 € erhoben. Die Startgebühr ist an den Veranstalter DGTSM/SSR24 Süd → in bar, per Überweisung oder PayPal zu entrichten. Info's auf Anfrage per Mail!!</p>								
Fahrgebühr vor Ort	<p>Die Fahrgebühren vor Ort bei den einzelnen Kooperationspartnern sind selbst zu entrichten und sind unterschiedlich. Die DGTSM SÜD ist für die Preise nicht verantwortlich! Bei den meisten beträgt dieser Ihren normalen Gastfahrer Obolus Getränke und Speisen sind vor Ort an den jeweiligen Kooperationspartner zu entrichten. Fahrgebühren vor Ort. (Änderungen vorbehalten):</p> <table border="1" data-bbox="454 891 1441 1025"> <tr> <td>USS Westhausen</td> <td>7,50 €</td> </tr> <tr> <td>Blue in Siglingen – Neudenu</td> <td>7,50 €</td> </tr> <tr> <td>Slot Lions Abstatt in Abstatt</td> <td>7,50 €</td> </tr> <tr> <td>Slotducks in Oberfischach</td> <td>7,50 €</td> </tr> </table>	USS Westhausen	7,50 €	Blue in Siglingen – Neudenu	7,50 €	Slot Lions Abstatt in Abstatt	7,50 €	Slotducks in Oberfischach	7,50 €
USS Westhausen	7,50 €								
Blue in Siglingen – Neudenu	7,50 €								
Slot Lions Abstatt in Abstatt	7,50 €								
Slotducks in Oberfischach	7,50 €								
Einschreibung / Anmeldung WICHTIG!	<p>Die Starterzahl ist pro Rennen auf 12 Teams + Gast Teams für nicht besetzte Startplätze beschränkt. Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung sowie das Entrichten des Startgeldes. Sofern nicht alle 12 Startberechtigungen dauerhaft mittels Einschreibung vergeben werden bzw. eingeschriebene Teilnehmer ein Rennen nicht wahrnehmen können, ist die Anmeldung zu nur einem Rennen möglich. Es wird eine Warteliste geführt, eine Rechtzeitige Info wird von uns telefonisch und oder per E-Mail vorher bekannt gegeben. Vorrang haben die Teams welche im Vorjahr dauerhaft teilgenommen haben. Auch hier sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung für die Vergabe der Startberechtigung maßgeblich.</p> <table border="1" data-bbox="454 1346 1441 1473"> <thead> <tr> <th>Anmeldung:</th> <th>Beginn</th> <th>Ende</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...für die Serie:</td> <td>20. Februar 2017</td> <td>01. April 2017 (1. Rennen)</td> </tr> </tbody> </table>	Anmeldung:	Beginn	Ende	...für die Serie:	20. Februar 2017	01. April 2017 (1. Rennen)		
Anmeldung:	Beginn	Ende							
...für die Serie:	20. Februar 2017	01. April 2017 (1. Rennen)							
Grundsätzliches	<p>Alle Maße und Gewichte gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden. Bei Unkorrektheiten muss das Fahrzeug überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht. Darüber hinaus können Strafrunden pro Verstoß von -20 Runden sowie eine Disqualifikation verhängt werden. Über Art und Weise der Strafe entscheidet die Rennleitung. Die Entscheidung über die Zulassung vor, während und nach dem Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag beim Veranstalter und der Rennleitung.</p> <p>→ <i>Fair geht vor und „Schätze den Einsetzer wie Dich selbst, denn Du wirst der nächste sein!“</i> ©</p> <p><u>Ein Spotstrafenkatalog wird bei der Rennveranstaltung zum Einsatz kommen!</u></p>								
Info's	<p>Internet: www.DGTSM.de und www.ssr24.info E-Mail: info@dgtsm.de</p>								

**FAIR
GEHT
VOR**



→ Als Fahrer und Einsetzer! ←